

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган:

Управление городского и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город-герой Новороссийск (далее – УГДХ).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта, ID проекта:

Проект постановления администрации муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края «Об утверждении Порядков установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск и об утрате силы некоторых муниципальных правовых актов» (далее - Постановление).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня официального опубликования

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Наличие рисков не достижения целей правового регулирования, связанных с отсутствием возможности регулирования размещения в границах полос отвода и придорожных полос объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, линий связи сооружений связи, информационных щитов и указателей в соответствии с действующим законодательством.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Исключение рисков не достижения цели правового регулирования связанных с возможностью размещения в границах полос отвода и придорожных полос объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, линий связи сооружений связи, информационных щитов и указателей в рамках действующего законодательства.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект устанавливает новые способы регулирования, проект служит инструментом перевода норм федерального законодательства (№ 257-ФЗ) в конкретные административные процедуры: определяет, какой отдел администрации принимает документы, в какие сроки выдает технические условия и как фиксирует границы на кадастровой карте, тем самым устраняя правовую неопределенность для бизнеса и государства.

В целях решения указанной проблемы рассматриваемым проектом предлагается:

1) Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск.

2) Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Новороссийск.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия: *высокая степень*

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности.

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее - обязательные требования): *нет*.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

нет

(место для текстового описания)

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

отсутствуют

(место для текстового описания)

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных частями 2.1., 2.2., 2.3. Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 19 ноября 2021 года № 7030 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля» (в редакции постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 мая 2022 года № 2793)

отсутствуют

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Солдат Виктория Тарасовна
Должность: И.о. начальника управления городского и дорожного хозяйства
Тел.: 8 (8617) 61-36-70
Адрес электронной почты: ugh_novoros@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

Наличие рисков не достижения целей правового регулирования, связанных с отсутствием возможности регулирования размещения в границах полос отвода и придорожных полос объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, линий связи сооружений связи, информационных щитов и указателей в соответствии с действующим законодательством.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема выявлена при проведении мониторинга НПА – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края».

В соответствии с пунктом 6 статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ, на основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели – пользователи автомобильных дорог муниципального значения.

Определить точное количество адресатов не представляется возможным.

По состоянию на 10.09.2026 общая количественная оценка потенциальных адресатов, включенных в Единый реестр субъектов МСП – 18832 единицы.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

В границах полосы отвода автодороги запрещается любая деятельность, не связанная со строительством, ремонтом и содержанием самой дороги или размещением объектов дорожного сервиса и линий связи. Любое размещение объектов в придорожных полосах должно соответствовать требованиям стандартов безопасности движения, экологии и эксплуатации автодорог.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Во исполнение требований Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ органы местного самоуправления наделены полномочиями по муниципальному контролю в дорожном хозяйстве и регулированию дорожной деятельности на своей территории. В их собственности находятся дороги общего и необщего пользования, за исключением федеральных, региональных, межмуниципальных и частных дорог. Разрешение на строительство объектов дорожного сервиса в полосе отвода выдается органами местного самоуправления (в зависимости от статуса автодороги — местной или частной), а соблюдение установленных требований подлежит муниципальному контролю.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск:

Нормативный правовой акт должен быть утвержден органом местного самоуправления, альтернативный способ решения проблемы отсутствует.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Постановление Губернатора Краснодарского края №160 от 10.03.2017 года.

2.8. Источники данных:

Центр правовой информации «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: *отсутствует.*

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
---	---	---

Исключение рисков не достижения цели правового регулирования связанных с возможностью размещения в границах полос отвода и придорожных полос объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, линий связи сооружений связи, информационных щитов и указателей в рамках действующего законодательства	С даты вступления в силу	Ежегодно по итогам года
--	--------------------------	-------------------------

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Закон Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края».

Устав муниципального образования городской округ город – герой Новороссийск Краснодарского края.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Исключение рисков не достижения цели правового регулирования связанных с возможностью размещения в границах полос отвода и придорожных полос объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, линий связи сооружений связи, информационных	Количество выданных согласий на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения	Ед.	10

цтов и указателей в рамках действующего законодательства			
--	--	--	--

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

*Количество выданных согласий на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения в 2026 году / количество заключенных договоров на техническое присоединение * 100%.*

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *Отсутствует.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
<i>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица</i>	<i>По состоянию на 10.09.2026 общая количественная оценка потенциальных адресатов, включенных в Единый реестр субъектов МСП – 18832 единицы.</i>	<i>Единый реестр субъектов МСП</i>

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах

Администрация муниципального образования город Новороссийск				
Выдача согласия на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (улице) общего пользования местного значения	изменяемая	Заключение договора, выдача технических условий	Объем трудозатрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности	Потребности в других ресурсах нет

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город Новороссийск, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования город Новороссийск	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Выдача согласия на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (улице) общего пользования местного значения	Объем трудозатрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности	Потребности в других ресурсах нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования город Новороссийск, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: пополнение доходной части бюджета муниципального образования город Новороссийск.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого	7.2. Новые (изменяемые) обязательные требования, обязанности, запреты, ограничения, вводимые	7.3. Описание расходов и возможных доходов,	7.4. Количественная оценка, тыс. рублей
---	--	---	---

правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	связанных с введением предлагаемого правового регулирования	
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица	предоставление в органы власти документов на получение согласия на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (улице) общего пользования местного значения	За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам муниципального значения взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге муниципального значения. Заключение договоров о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения осуществляется на основании административного регламента предоставления муниципальной услуги по выдаче согласия на	Общая стоимость требования 3 656, 09 руб. в расчете на 1 заявителя. Общая стоимость требования в расчете на группу потенциальных адресатов: 68 851 486, 88 руб.

		присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) общего пользования местного значения. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) местного значения рассчитываетс я исходя из установленной администраци е муниципального образования город Новороссийск стоимости и утвержденного перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении.	
--	--	--	--

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 01 февраля 2024 г. № 54 (далее – Методика), информационные издержки регулирования связаны со сбором (получением), обработкой, подготовкой и представлением органам муниципальной власти, информации (документов, сведений, данных) в соответствии с требованиями, в том числе издержки на поддержание готовности представить необходимую информацию по запросу со стороны органов государственной власти, их уполномоченных представителей или третьих лиц.

Расчет издержек на подготовку и подачу заявления и документов к присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) местного значения:

название требования: подготовка и подача документов для заключения договора;
 тип требования: заключение договора на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (улице) местного значения;
 тип элемента: документы, подготовленные для передачи органам власти;
 раздел требования: информационное;
 масштаб: 1 ед.;
 частота представления: 1 ед.;
 действие:
 написание любого документа среднего уровня сложности (от 5 до 15 стр. печатного текста) – 3 чел./час;
 копирование документов – 1 чел./час;
 подача заявления – 1 чел./час;
 иные действия (предусмотренные проектом) со стороны потенциальных адресатов предлагаемого регулирования – 0,1 чел./час;
 среднемесячная заработная плата по Новороссийску за декабрь 2025 год в соответствии с мониторингом социально-экономического развития городских округов и муниципальных районов Краснодарского края (рэнкинг): 96 906 руб.;
 Средняя стоимость часа работы – 550,6 руб. (96906/22 рабочих дня/8 часов).
 коэффициент налоговых отчислений и иных обязательных платежей, связанных с оплатой труда штатных работников: 1,302;
 частота представления: один раз;
 расчет стоимости требования: $5,1 \text{ чел./час} (3 \text{ чел./час} + 1 \text{ чел./час} + 1 \text{ чел./час} + 0,1 \text{ чел./час}) * 550,6 \text{ руб.} * 1,302 = 3\,656,09 \text{ руб.}$ в расчете на 1 потенциального адресата;
 Общая стоимость требования 3 656, 09 руб. в расчете на 1 заявителя.
 Общая стоимость требования в расчете на группу потенциальных адресатов:
 масштаб субъектов: 18 832 ед.;
 $18\,832 \text{ ед.} * 3\,656,09 \text{ руб.} = 68\,851\,486,88 \text{ руб.}$ в расчете на 18832 потенциальных адресатов.

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Закон Краснодарского края от 7 июня 2001 года № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных: *отсутствует.*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Наименование:	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение проекта МНПА	Неутверждение проекта МНПА
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов нет	Дополнительных расходов нет
9.4. Оценка расходов (доходов) местного (бюджета муниципального образования город Новороссийск), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Доход в местный бюджет	Отсутствие дохода в местный бюджет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель достигнута не будет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Доход в местный бюджет	Отсутствие дохода в местный бюджет

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с

рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

Выбор первого варианта решения сделан исходя из оценки возможности достижения цели правового регулирования, а также увеличения доходной части бюджета

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом МНПА предусматривается размещение в границах полос отвода и придорожных полос объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, линий связи сооружений связи, информационных щитов и т.д.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
со дня официального опубликования

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия: нет
а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;
б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;
в) срок действия предлагаемого правового регулирования: 0 лет с даты муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость рассмотрения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*

(место для текстового описания)

12.10.2026

И.о. начальника управления
городского и дорожного
хозяйства АМО город-герой Новороссийск



Солдат В.Т.